

Biztonsági és szerelési útmutató

Az útmutatóban leírt biztonsági és szerelési utasításokat el kell olvasni és pontosan be kell tartani. Ha beszereléskor nem tartják be az útmutatóban leírtakat és a járműre vonatkozó típus specifikus szerelési irányelveket az Inter Cars Hungária Kft. fenntartja magának a jogot, hogy a helytelen szerelések következtében elmerülő garanciális reklamációkat elutasítsa. A féktárcsák és a fékdobok megvásárlása az itt leírt biztonsági és szerelési útmutató automatikus elfogadását jelenti. Ha az ügyfél úgy találja, hogy nem fogadja el ezeket a feltételeket akkor a vásárlástól számított 14 napon belül azt az eredeti csomagolásban, sérülésmentes állapotban forgalmazónak visszaviheti.

A fékrendszer megfelelő működése elengedhetetlen az utazás biztonságához, ezért a fék karbantartásokat és javítást csak szakképzett szakemberek végezhetik a jármű gyártó irányelvei szerint.

A féktárcsák és a fékdobok cseréjekor a lecserélt alkatrészek fontos információval szolgálhatnak a fékrendszer állapotáról. Mielőtt a cseréje szorult alkatrészt egy újjal helyettesítené, javasolt a fékrendszer állapotának mélyreható vizsgálata. A fék alkatrészeit mindig szimmetrikusan, párban cserélje. Az alkatrész cseréje előtt bizonyosodjon meg arról, hogy a cseré alkatrész a megfelelő típushoz való-e, méret pontos és sérülésmentes.

VIGYÁZAT SÉRÜLÉSVESZÉLY!!!

Amikor elektromos vagy elektro-mechanikus féket szerel feltétlenül vegyék figyelembe a jármű biztonságtechnikai utasításokat. A rendszer működtetésétől függetlenül a rendszer automatikusan nyomás alá kerülhet.

Az alkatrész cseréje előtt a felületet gondosan meg kell tisztítani egy arra alkalmas eszközzel.

- 1) A féknyerget bontsuk meg a gyártó által kibocsájtott utasítások szerint.
- 2) Ellenőrizze A kerékagy deformálódás mértékét egy arra alkalmas célszerszám segítségével
- 3) Ha ez az érték meghaladja a gyártó által meghatározott értéket, például 0,10 mm akkor cserélje ki egy hibátlanra.
- 4) Ellenőrizzük a tárcsánál is a deformálódás mértékét.
- 5) Ellenőrizze, hogy a dugattyúk szabadon mozognak-e, ellenőrizze a fékfolyadék szitjét a tartályban. Szükség szerint töltsse fel a tartályt. Fontos, hogy a tartályba csak a gyártó által előírt fékfolyadék kerüljön.
- 6) Szerelje be az új fékbetéteket. A surlódó anyagok felfekvő felületei soha ne érintkezzenek zsíros felülettel. A fékek megtisztításához, valamint az új alkatrészek védő filmrétegének eltávolításához használjon féktisztítót.
- 7) Szerelje fel a kereket, húzza meg az előírt nyomatékkal és a fékrendszer működését tesztelje próbapadon.
- 8) A megfelelő működés érdekében a fékeket ajánlatos bekoptani.

A fékek cseréje után a kezdeti időszakban (kb 200km) óvakodjunk a hirtelen fékezéstől és a tárcsák felmelegítésétől.

